

## ALLEGATO A

### Dichiarazione Liberatoria

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_,  
nato/a a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_,  
residente in \_\_\_\_\_,  
via/piazza \_\_\_\_\_

Carta d'identità n. \_\_\_\_\_, nel ruolo di \_\_\_\_\_,

**autorizzato/a** ad accedere accompagnato da un incaricato di FS Sistemi Urbani S.r.l. (di seguito anche "FSSU") nell'area di SCALO FARINI (di seguito anche il "sito") in data

13 MAGGIO 2023 alle ore \_\_\_\_\_ nell'ambito dell'attività di sopralluogo /VISITA richiesta da OPEN HOUSE MILANO 2023

#### dichiara che:

- 1) è consapevole dello stato del sito e dei rischi correlati di cui alla scheda allegata alla presente (**Allegato B**) e delle connesse misure di sicurezza da adottare;
- 2) si è dotato autonomamente di tutti i DPI idonei, sia al tipo di attività e ai pericoli connessi, sia al sito in cui si svolgeranno le attività oggetto del sopralluogo, sollevando sin d'ora FSSU dal dovergli fornire alcunché in proposito;
- 3) è in possesso delle abilitazioni e delle idoneità necessarie all'espletamento delle suddette attività;
- 4) per tutto il tempo del sopralluogo si atterrà scrupolosamente a tutte le indicazioni che verranno impartite dall'incaricato di FSSU che li accompagna;
- 5) è consapevole del fatto che nel corso del sopralluogo non potrà asportare alcunché dal sito;
- 6) al momento dell'accesso al sito per il sopralluogo consegnerà la presente dichiarazione debitamente compilata e sottoscritta all'incaricato di FSSU. La consegna della dichiarazione è condizione per l'accesso al sito;
- 7) esonera FSSU e le società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane da ogni responsabilità per eventuali danni, infortuni, o quant'altro dovessero accadergli durante il sopralluogo a causa dell'esercizio ferroviario o per qualsivoglia altro motivo;
- 8) risponderà pienamente per danni a persone e/o a cose che potessero derivare a FSSU e/o alle società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e ai loro incaricati presenti sul sito e, in generale, a terzi per colpa propria durante il sopralluogo, tenendo perciò sollevata la società FS Sistemi Urbani da qualsiasi pretesa che, al riguardo, le venisse mossa;
- 9) di essere consapevole che non sono consentite riprese televisive, cinematografiche, fotografiche e registrazioni sonore tali da costituire erronea, distorta o lesiva immagine delle attività e dei mezzi delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Il/La sottoscritto/a pertanto accetta che le società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane sottopongano eventualmente ad esame il materiale realizzato e si impegna a non divulgare il predetto materiale.

\_\_\_\_\_ (luogo)

\_\_\_\_\_ (data)

\_\_\_\_\_ (firma)

## **ALLEGATO B**

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riporta un elenco dei rischi generali potenzialmente presenti nelle aree oggetto di sopralluogo e delle relative misure di prevenzione da adottare:

1. **Rischi di origine criminosa-aggressione:** i lavoratori ed i visitatori possono trovarsi in situazioni di pericolo legate ad aggressione di tipo fisico e/o verbale da parte di persone presenti nelle aree oggetto di sopralluogo, nonché legate ad aggressione fisica da parte di animali.  
Misure da adottare: comportamenti corretti ed adeguati, evitando di addentrarsi in luoghi poco illuminati e/o isolati; in specifici casi ad alto rischio, i lavoratori ed i visitatori dovranno intervenire solo in presenza di agenti della Polizia Ferroviaria e/o del personale di Protezione Aziendale del Gruppo FS.
2. **Rischi connessi alla circolazione a piedi su piazzali di stazione e/o aree ferroviarie dismesse**  
Misure da adottare:
  - Non avvicinarsi ai conduttori della linea di contatto, agli alimentatori ed alle altre linee elettriche entro e fuori la linea ferroviaria in quanto sono da considerarsi permanentemente sotto tensione; la permanenza deve limitarsi esclusivamente alla zona interessata dall'intervento e/o sopralluogo. Per gli spostamenti, laddove presenti cantieri, devono essere utilizzati gli itinerari di sicurezza, a tal fine predisposti dal Direttore Lavori e/o Coordinatore per la sicurezza dell'appalto.
  - E' vietato attraversare i binari/tronchini in esercizio se non utilizzando gli appositi sottopassaggi; in tal caso, prestare particolare attenzione nell'uso delle passatoie se parzialmente danneggiate e/o prive delle strisce bianche di delimitazione.
  - È vietato effettuare scavi di qualsiasi tipo se non preventivamente autorizzati.
  - Al momento del transito o manovra dei treni ripararsi possibilmente dietro i pali TE (trazione elettrica) per proteggersi da eventuali lanci di oggetti, voltando le spalle al convoglio per evitare infortuni agli occhi e al viso dovuti a proiezione di corpuscoli e/o scorie di frenatura.
  - Non poggiare mai i piedi su traverse coperte da olio o grasso, al fine di evitare rischi di caduta per scivolamento nei piazzali, dove sono presenti molti scambi.
  - Per attraversare in corrispondenza degli scambi occorre porre particolare attenzione per evitare che, in caso di manovra degli stessi, il piede rimanga bloccato. Si deve, inoltre, fare attenzione che le scarpe non si incastrino tra rotaia e controrotaia nei passaggi a raso e nelle scanalature dei cuori degli scambi.
  - Utilizzare nei piazzali ferroviari scarpe antinfortunistiche con dispositivo per lo sfilamento rapido.
3. **Rischio incendio:** in caso di principio di incendio i presenti alle attività di sopralluogo dovranno immediatamente allontanarsi, raggiungere un luogo sicuro e dare l'allarme (**Numero Unico di Emergenza: 112**)
4. **Rischio biologico:** l'attività di sopralluogo, pur non rientrando tra quelle comprese nell'allegato XLIV del D.Lgs 81/08, potrebbe far trovare i lavoratori ed i visitatori a potenziale contatto con agenti biologici contaminanti, che potrebbero rappresentare un rischio per la salute causando infezioni, allergie, intossicazioni, parassitosi, ecc..  
Misure da adottare: per svolgere attività di sopralluogo specifiche, ovvero che richiedono una particolare esposizione al rischio biologico, i visitatori dovranno munirsi autonomamente di specifici DPI, per la protezione delle mani, degli occhi, delle vie aeree e del corpo, a seconda della classificazione dell'agente biologico.
  - per la protezione delle mani
  - per la protezione degli occhi
  - per la protezione delle vie aeree
  - per la protezione del corpo.